



# **Recomendación de seguridad**

## **Inspecciones pre-vuelo**

**2021**

En los últimos 10 años, la Junta Nacional de Seguridad del Transporte de los EE.UU (NTSB por sus siglas en inglés) ha mencionado la realización de una "inspección inadecuada antes del vuelo" como causa probables de 15 accidentes mortales. La causa directa más común es la contaminación del combustible, normalmente con agua, que suele provocar una pérdida de potencia tras el despegue y una posterior entrada en pérdida. Otros descuidos son el cierre incorrecto de las puertas de los equipajes, el abandono de diversos tipos de equipos de protección, como las cubiertas de los pitots, las trabas de comandos, protectores de las tomas de aire, el cierre incorrecto de los tapones de los depósitos de aceite o de combustible, entre otros.

Los accidentes fatales causados por situaciones de este tipo suponen la existencia de un número mucho mayor de incidentes menores como resultado de una inspección pre-vuelo deficiente. Por estos motivos la D.S.V. recomienda a los Comandos, Unidades y Jefaturas adoptar las medidas necesarias para incrementar la conciencia del personal acerca de la importancia de la correcta realización de las inspecciones pre-vuelo y reforzar la cultura de reporte a los efectos de identificar los eventos de este tipo y aplicar medidas de mitigación.