

Palabras del comandante del Escuadrón de Vuelo Avanzado, May. (Av.) Pablo Souza

Ceremonia del 27.º aniversario del Escuadrón de Vuelo Avanzado.
Fecha: 15 de agosto de 2022.

Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General Del Aire Luis de León. Permítanme en su nombre saludar a todas las autoridades civiles y militares que hoy nos acompañan, así como a los amigos de esta Unidad que están celebrando junto a nosotros este vigésimo séptimo aniversario.

Hoy nuestro Escuadrón se viste con sus mejores galas. Es un honor para este comandante y para el personal superior y subalterno de la Unidad recibirlos, dándoles la más cálida bienvenida a nuestra casa, agradeciéndoles por hacer un alto en sus actividades y honrarnos con su presencia.

El Escuadrón de Vuelo Avanzado fue creado el 15 de agosto de 1995 por Decreto N.º 311/995, con la Misión de complementar la formación de los Señores Oficiales egresados de la Escuela Militar de Aeronáutica a fin de capacitarlos operativamente para integrar las Unidades de Vuelo de la Fuerza Aérea.

Desde hace 27 años nuestros pilotos y técnicos han cumplido con creces la planificación y ejecución de las misiones asignadas brindando la instrucción adecuada a las generaciones de Oficiales que componen el cuadro de efectivos de la Fuerza, siempre velando por mantener los más altos estándares en seguridad operacional, planificación, ejecución y gestión de los recursos asignados.

Acompasando los cambios suscitados en los últimos años en la estructura y disponibilidad de aeronaves de Combate y en concordancia con las leyes decretos y reglamentaciones en vigencia el Escuadrón ha tenido una activa participación en la protección de la soberanía del espacio aéreo Nacional, realizando misiones de defensa aérea, policía Aérea Nacional, reconocimiento y apoyo a unidades de superficie, cumpliendo a cabalidad las misiones encomendadas por el mando configurándose como Escuadrón de combate de reserva teniendo la particularidad de ser la única Unidad de la Fuerza con capacidad de Instrucción Avanzada y Combate, responsabilidad ésta que abrazamos con orgullo.

Como es de orden en estas instancias de celebración es oportuno hacer un momento de reflexión y agradecimiento.

En primera instancia quiero agradecer al Mando por la confianza depositada en mi persona al darme la oportunidad de Comandar el Escuadrón de Vuelo Avanzado, cargo éste que asumo a diario con orgullo y responsabilidad comprometido a contribuir con el mayor de mis esfuerzos al cumplimiento de los objetivos planteados.

Sabedores de que somos una pieza más en este virtuoso mecanismo vayan mis agradecimientos a los Comandos, Servicios, Unidades y reparticiones de la Fuerza, al escuadrón 2, Escuadrilla de Enlace y en especial al Escuadrón de Base Aérea 2, por el constante apoyo recibido sin el cual no serían sostenibles nuestra operaciones. Quiero reconocer y agradecer también la labor silenciosa de los Servicios de Abastecimiento y Mantenimiento quienes trabajan arduamente en conjunto para mantener nuestras Aeronaves surcando los cielos de la Patria.

Vayan mis agradecimientos a los camaradas del Ejército Nacional, integrantes de la Brigada de Infantería N° 5 y sus unidades dependientes por la interoperabilidad desarrollada a lo largo de estos años.

Considero oportuno remarcar que nos encontramos hoy aquí gracias al esfuerzo y entrega de decenas de hombres y mujeres que han prestado servicios en esta Unidad enalteciendo con su impronta el sentimiento que impulsa nuestras acciones, a todos ellos gracias por marcarnos el rumbo.

Vaya también nuestro reconocimiento a aquellos que se nos han adelantado en el camino y han emprendido el vuelo eterno en forma temprana, aún están entre nosotros en alguna charla o anécdota, mantener vivo su recuerdo e intentar ser mejores cada día es la mejor forma de honrarlos.

En lo que respecta a las actividades llevadas a cabo por el escuadrón durante el 2021, se volaron 1372 horas de forma ininterrumpida, y en lo que va del presente año llevamos voladas un total de 680 horas alcanzando nuestros nobles AT-92 las 44.850 horas de vuelo en estos casi 30 años al servicio de la Patria.

Entre setiembre y diciembre del pasado año finalizaron las fases tácticas 4 integrantes de la promoción de Alféreces 2021, se formaron 2 Nuevos Pilotos de Combate y 2 nuevos Pilotos Instructores, y en lo que va del año 2022 se brindó el Curso de Vuelo por Instrumentos Avanzado a 7 Alféreces Aviadores y el Curso de Navegación Avanzado a 4 Alféreces Navegantes, habiendo aprobado todos ellos los mismos.

Continuamos participando activamente en la Operación Frontera, en coordinación con el Centro de Operaciones Aéreas, así como en el entrenamiento en interceptaciones, lo cual enriquece las capacidades de nuestros pilotos y controladores.

Hemos participado en todos los desfiles aéreos en conmemoración de fechas patrias, ya sea como primarios o como alternos en vuelo, apoyamos a cursos y maniobras realizados por la Fuerza y por el Ejército Nacional tanto con misiones de vuelo como con instructores para el dictado de clases, participamos de festivales aéreos y apoyos a instituciones civiles.

Desde el 15 de Agosto pasado realizamos 2 despliegues operativos de nuestros medios, a los aeropuertos Internacionales de Cerro Largo y “Nueva Hespérides” de la ciudad de Salto, donde se efectuaron vuelos de entrenamiento de nuestras tripulaciones, y se completaron las fases de Navegación de los Alféreces en Curso, teniendo estos la oportunidad de adquirir experiencias en operaciones de despliegue al comienzo de sus carreras.

Siendo parte de los Institutos de Formación Profesional, y en estrecha coordinación con la Dirección de Educación de la Fuerza Aérea, durante el transcurso de este año personal de nuestro escuadrón participó activamente en la implementación del nuevo estatuto docente del Sistema de Educación Militar el cual comprende al conjunto de centros Educativos Militares y Órganos Educativos de las Fuerzas Armadas, bajo la conducción del Ministerio de Defensa Nacional.

Realizamos el Curso de Instrucción y cooperación Aire – Superficie al cual concurrió la histórica cifra de 35 efectivos entre ellos personal superior y subalterno de la Fuerza Aérea, Armada y Ejército Nacional y nos encontramos abocados a la planificación de un nuevo curso a realizarse en el mes de octubre a fin de facilitar una mayor coordinación y cooperación entre Unidades de combate de las tres fuerzas, teniendo como objetivo un mejor empleo de los recursos, actualizar conocimientos y la puesta en práctica de conceptos doctrinarios tácticos y técnicos para lograr una eficiente operación conjunta, siempre necesaria, más aún hoy con la coyuntura regional a la cual nuestro país no es ajeno.

Este año realizaremos un nuevo despliegue operativo al Aeropuerto de Laguna de los Patos en el Departamento de Colonia para continuar entrenando a nuestras tripulaciones y técnicos en la operación en aeródromos de baja servidumbre.

Continuaremos instruyendo a los Alféreces en el Curso de Vuelo Avanzado, y estaremos avocados en los próximos meses a la formación de 2 nuevos Pilotos de Combate y 2 nuevos Pilotos Instructores, hecho que renueva y reafirma el compromiso de todos nosotros para con el Escuadrón.

Nuestro desafío es estar preparados de la mejor manera para enfrentar el futuro en este sentido personal de nuestra Unidad y el Comando de la Fuerza concurrirá en el mes de setiembre a la fábrica de Pilatus en Suiza a los efectos de evaluar posibles plataformas para el reemplazo de nuestros nobles, pero ya veteranos AT-92, los cuales han comenzado a presentar desde hace unos años dificultades en el correcto abastecimiento de partes y repuestos, desde el punto de vista técnico-operativo se sugiere que los nuevos entrenadores avanzados tengan capacidad de combate para continuar no solo cumpliendo con la formación de las futuras generaciones en el escalón táctico sino también continuar desempeñando misiones de protección de la soberanía del espacio aéreo nacional.

Hoy le damos la despedida formal al At. Ppal. Edy Baez, quien recientemente pasara a prestar Servicios en el Aeropuerto de Tacuarembó fue un honor compartir estos años, en nombre del Escuadrón le deseamos el mayor de los éxitos en su nuevo destino.

Quiero Agradecer al Artista y amigo de la Unidad Enrique Romualdi quien utilizando el metal como lienzo supo plasmar el sentimiento de los integrantes del Escuadrón con motivo de los 30 años de la llegada de los AT-92 al Uruguay, logrando una verdadera obra de Arte en una de nuestras Aeronaves.

Vaya también mi agradecimiento al Periodista y amigo del Escuadrón Carlos Maggi quien con su oratoria contribuye enormemente a darle a esta ceremonia el brillo que merece.

Permítanme dirigirme ahora a quienes tengo el más alto orgullo de comandar.

Al personal subalterno perteneciente al Escuadrón de Vuelo Avanzado, quienes realizan con tesón sus tareas diarias, permitiendo que todo éste sistema funcione correctamente para cumplir las misiones asignadas, gracias por mantener nuestras aeronaves surcando los cielos, su entrega, espíritu de cuerpo y compromiso son admirables, han demostrado que no existe tarea imposible, testimonio de ello fue la reparación del Borde de ataque del ala del FAU 307 el cual sufriera un impacto con un ave de gran porte, las 2 inspecciones de 1000 hs. realizadas en el transcurso del presente año y la planificación de 2 inspecciones de 1000 hs. más antes de la finalización del 2022, han contribuido de forma proactiva al mantenimiento de una operatividad en el entorno del 75%, de nuestras aeronaves, ustedes junto a los pilotos son el recurso más valioso que posee esta unidad y es para mí un orgullo conducirlos.

A los señores Oficiales Alféreces pertenecientes a la promoción "Helios", continúen como hasta ahora demostrando su profesionalismo, sepan valorar esta instancia en la que tienen a tan vasto equipo de profesionales abocados 100 % a su formación profesional y cultural. Continúen enfocados en la tarea con el mismo empeño y sacrificio en las etapas que les resta transitar, ,están dando sus primeros pasos como Oficiales de la Fuerza, son un cuaderno en blanco, escriban su historia, y asegúrense de que sea una digna de recordar, eviten dejarse impregnar por la inconformidad, traten de hacer lo mejor en su área, conviértanse en factores multiplicadores en su entorno, sigan bien pero lideren aún mejor.

A mis Oficiales: pilotos de combate, navegantes, pilotos instructores; ustedes son la piedra angular en la vida profesional de quienes tenemos la responsabilidad de formar a las futuras generaciones.

La camaradería, espíritu de cuerpo y unión que se vive y respira en esta Unidad gracias a vuestro trabajo y actitud ante la adversidad es admirable, tengo mucha suerte de contar con todos Ustedes

son un equipo profesional y humano sobresaliente, soy testigo de su esfuerzo, de las horas dedicadas, del tiempo personal sacrificado en pos de lo que creemos, de su compromiso más allá del deber, compromiso este no por nosotros sino como instructores en esta noble tarea de enseñar, por nuestros alumnos, buscando su superación misión a misión, vaya para ustedes Instructores, mi más sincero respeto y reconocimiento.

Transmítanles a vuestras familias un reconocimiento y agradecimiento especial, por permitirles desarrollar sus tareas, por ser el soporte vital, por el apoyo incondicional, por estar ahí cuando nosotros por razones de Servicio no podemos, por ser el refugio al que llegamos luego de una ardua jornada de trabajo, también son parte de esta Unidad.

Hoy tengo el Honor de que mi padre se encuentre entre los presentes quiero reconocer a través de el a vuestros padres y madres, gracias por guiarnos y marcarnos el camino.

Para finalizar quiero manifestar que no soy creyente de las casualidades es así que deseo compartir con ustedes un fragmento de un texto que me envió un camarada mientras escribía estas líneas Volar enseña...

A no sobre comandar, a dejarse fluir en los elementos, a despegar en el momento justo y a aterrizar lentamente, a que en las tormentas hay que disminuir la velocidad, a que si hay turbulencia hay que dejarla suceder, y si hay una emergencia se debe decidir rápido y bien (imaginándose que el campo elegido es la mejor pista del mundo), enseña a que la tensión anula, y que para ver hay que distender la vista y no fijarla en un punto, enseña que el entrenamiento solo es un mecanismo para que se automaticen movimientos y procedimientos, pero que el vuelo se siente y se presiente.

Que la carga debe ser la justa y que debe estar bien repartida.

Que el avión vuela por que avanza, y si se detiene cae.

Que cuando se está más alto, más frio hace y se acrecienta la soledad.

Que nada debe ser forzado. Que el camino más corto es el recto. Que sin plan no hay vuelo.

Que la comunicación es indispensable.

Que la cortesía y solidaridad son relevantes.

Que la audacia debe ser prudente.

Y que desde arriba tomamos conciencia de la pequeñez de todo...

Volar enseña a Vivir

Hoy tenemos el altísimo honor de llevar en nuestro pecho un Símbolo, honrar este Escudo es nuestra responsabilidad portarlo con orgullo nuestro deber por los de ayer los de hoy y por los que vendrán continuemos dejando como hasta ahora en alto el Espíritu del Escuadrón de Vuelo Avanzado porque "el EVA no se rinde".

Muchas gracias.