

RECOMENDACIÓN DE LA DSV PARA LA PREVENCIÓN DE EVENTOS DE ALTO RIESGO.

La OACI en su reporte de seguridad operacional 2020 identifica que las categorías de sucesos de alto riesgo (HRC) deben abordarse para mitigar el riesgo de muertes. Los tipos de sucesos considerados HRC globales (anteriormente denominados "prioridades de seguridad global") se seleccionaron en función de las muertes reales, el alto riesgo de muerte por accidente o el número de accidentes e incidentes.

En función a que los objetivos estratégicos establecidos para la seguridad operacional de la Fuerza Aérea Uruguaya, establecidos en la OCGFA N° 9708 del 20 de abril de 2020. La Dirección de Seguridad de Vuelo recomienda el análisis puntual de las medidas de prevención y las medidas de mitigación aplicadas en cada flota a los siguientes sucesos de alto riesgo:

- 1) Vuelo controlado hacia el terreno (CFIT).
- 2) Pérdida de control en vuelo (LOC-I).
- 3) Colisión en el aire (MAC).
- 4) Excursión de pista (RE).
- 5) Incursión en pista (RI).

Adicionalmente, y atendiendo a los potenciales efectos catastróficos de los incidentes identificados como de alto de riesgo, la DSV recomienda a las secciones Operaciones la implementación de barreras adicionales específicas a cada Unidad de vuelo y su operativa.

Saluda a Usted atentamente.

El Director de Seguridad de Vuelo.

Cnel. (Av.) Julio Bardesio.-