



Recomendación de seguridad Prevención de eventos SCF-NP

2021

La falla o el mal funcionamiento de sistemas o componentes de la aeronave que no pertenecen al grupo motor (Systems or Component Failure-Non Powerplant, **SCF-NP**) es una de las categorías definidas por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en las que se puede clasificar un suceso. Los sucesos SCF-NP se encuentran entre los más recurrentes a nivel mundial. Si bien el número de fatalidades en este tipo de sucesos es relativamente bajo, el grado de recurrencia registrado hace que el tipo de suceso sea considerado prioritario para la seguridad operacional.

El análisis de los reportes realizados durante el año 2021 en el Sistema SMS-FAU muestra que un **15% (11)** de los mismos presenta la taxonomía **SCF-NP** siendo **una de las más recurrentes**. De este total se observa que **un** suceso resultó en una emergencia y se debe sumar **un accidente mayor** que provocó lesiones leves a la tripulación y pérdida total de una aeronave.

Entre los sistemas de la aeronave, las fallas de sistemas más comunes se presentan en los instrumentos de cabina (motor, actitud, navegación) 35%, y en componentes mayores no-motor (escape, rotor/hélice, puertas) 35%.

Generalmente, las fallas SCF-NP se encuentran relacionadas a otras circunstancias dentro un mismo suceso, ya sea porque la falla del sistema o componente es la causa que lleva al suceso, o porque la falla del sistema o componente se produce debido a una circunstancia previa. Tal es el caso de fallas de sistemas o componentes luego de un Contacto Anormal con Pista (ARC), Excursión de Pista (RE) y Pérdida de Control en Tierra (LOC-G).

Atento a lo expuesto, la DSV realiza las siguientes recomendaciones a los Comandos, Unidades y Jefaturas a los efectos de mitigar este tipo de evento:

- Fomentar la importancia de la inspección pre-vuelo por parte de las tripulaciones, tanto en lo referente a la documentación propia de la aeronave como de los detalles mecánicos de la inspección, dado que existen novedades que no se advierten con facilidad en una recorrida rápida. A estos efectos es importante tomar en cuenta la recomendación emitida por la DSV con fecha 28/4 sobre inspecciones pre-vuelo.
- Dado que el mantenimiento de aeronaves ha sido reconocido como una de las actividades de la industria aeronáutica con el mayor potencial de

generar situaciones que auspician el error humano, y a los efectos de asegurar que las tareas de mantenimiento se realicen conforme a lo establecido en las publicaciones técnicas vigentes, es necesario que las organizaciones de mantenimiento cuenten con una etapa de control de calidad que supervise sus tareas. Esta etapa debe ser efectiva y eficiente, ya que la gestión de la calidad es un pilar fundamental de las actividades de mantenimiento.

- Adoptar medidas a los efectos de asegurar el cumplimiento en tiempo y forma de las operaciones de mantenimiento y un correcto y adecuado registro de las mismas que permita la trazabilidad de los procesos y partes.
- Considerar la implementación de inspecciones con mayor nivel de detalle y/o frecuencia para las aeronaves con cierta antigüedad a los efectos de la detección temprana de signos de fatigas y/o corrosión del material en el tren de aterrizaje.